Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

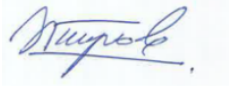
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 14
01.08.2022. –07.08.2022.

Avgust 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 14 – 01.08.-07.08.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-014

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Avgust 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 9
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 21
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 21
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 24
1.2.1 Radovi na donjem stroju 24
1.2.2 Radovi na gornjem stroju 26
1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 26
1.2.4 Radovi na SS i TK sistemima 26
1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 26
1.2.6 Geodetski radovi 26
1.2.7 Radovi na termotehničkim instalacijama 27
1.2.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije 27
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 33
1.3.1 Radovi na donjem stroju 33
1.3.2 Radovi na gornjem stroju 33
1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 33
1.3.4 Radovi na SS i TK sistemima 34
1.3.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 34
1.3.6 Geodetski radovi 34
1.3.7 Radovi na termotehničkim instalacijama 37
1.3.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije 38

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 38

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 41

4. SASTANCI 42

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 42

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad

Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje stope i tela zida, peron 3
- Izrada završnog sloja šljunka i njegovo zbijanje perona 3

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova i nadstrešnica na peronu 3
- Reparacija lokalnih oštećenja

Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

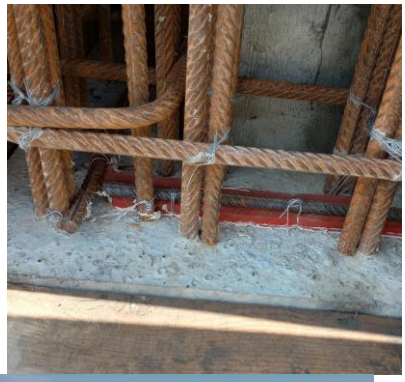
- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 4
- Postavljanje behaton ploča na peronu 4
- Betoniranje temelja kanti za otpatke i klupa za sedenje na peronu 2

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Probijanje otvora u pločama postojećeg pothodnika namenjenih prolasku lift okna

Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Postavljanje skele za izradu lift okna K1 i K5
- Izrada oplate zidova lift okna K1 i K5
- Izrada oplate i betoniranje sloja mršavog betona lift okna K7
- Izrada PVC hidroizolacije lift okna K7
- Postavljanje bubreće trake na spoju temeljne ploče i zidova lift okna
- Postavljanje oplate i armature gornje ploče TK okna
- stavljanje oplate i armature gornje ploče TK okna



Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje temeljne stope

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje tela zida

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stajalištu Stepanovićevo

- Zamena podtla na delu hodnika između liftova
- Postavljanje oplate i betoniranje sloja mršavog betona na delu hodnika između liftova

Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

- Iskop i nabijanje podtla za temelje peronskih zidova
- Postavljanje oplate za izradu sloja mršavog betona ispod peronskih zidova

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Raščišćavanje i obeležavanje terena

Arhitektonski radovi u stanici Novi Sad i uređenje perona

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

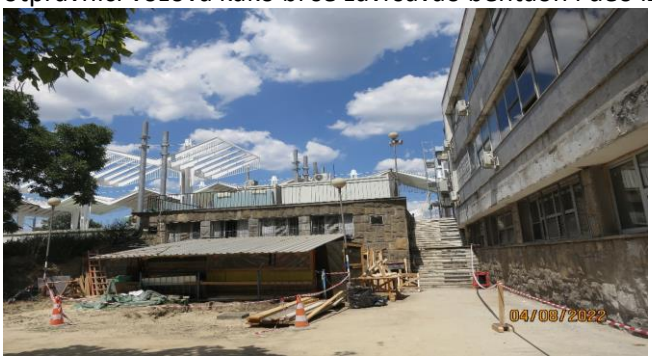
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Demontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade, deo ka Anexu, krilo A, sa bočne strane.
- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča kao priprema za ponovnu ugradnju istih;
- Demontaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo

- Skidanje pojedinih mermernih ploča, u svemu prema instrukcijama nadzora za kamen Zorana Đajića, u bočnom delu krila A, ka Anexu.

- Skidanje pojedinih mermernih ploča, u svemu prema instrukcijama nadzora za kamen Zorana Đajića, u bočnom delu ka krilu D.

- U dogovoru sa Železnicom organizovano je pomeranje kontejnera sa perona, gde su boravili otpravnici vozova kako bi se završavao behtaon i deo iznad Anexa.



- Otpravnici vozova će biti smešteni u tri prostorije u krilu A, koje se pripremaju za rekonstrukciju. Urađeno je raščišćavanje prostora.

NAPOMENA
Obzirom da se ne dešava ništa vezano za otklanjanje nedostataka iz prethodne faze radova, a kako se izvode radovi na postavljanju kamena Nadzor insistira da se otpočne sa radovima u svemu prema listi nedostataka. Podsećam da su Izvođači sami dali rokove za popravku i da se ne radi u skladu sa istim.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

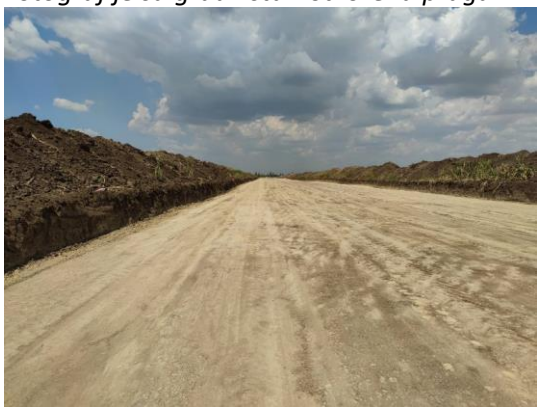
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

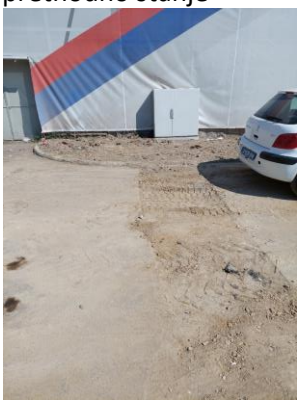
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+825 do km 2+100.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+425.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 112+025 do km 112+850. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+025 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+025.
- Podtlo na stepenicama desnog teretnog koloseka od km 1+525 do km 1+825.
- 1. sloj nasipa na stepenicama desnog teretnog koloseka od km 1+525 do km 1+825.
- 7. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 109+200 do km 109+825. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Položeni 10kV kablovi i zaštitne cevi. Izvršeno zatrpavanje rovova i vraćanje zelenih površina u prethodno stanje



Iskop rova za polaganje zaštitnih cevi fi200 i fi160 za prilaz 10 i 35kV kablova od TS Novi Sad 2 (110/35/10). Iskopan rov je 4,5m i obavezno se mora podgraditi ovih radova nema u projektu, stoga je potrebno izmeniti projekat.

Stanična zgrada Novi Sad [76+900]

Položeni kablovi u delu trase gde je bilo moguće i zatrpani.

Konjanički klub [79+900]

Započet iskop na izmeštanju 5x35kV i 1x20kV kablova.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

- U toku prošle nedelje je izvršen transport svih APB i Pružnih kućica (11 kom) na lokaciju Investitora (Ranžirna stanica).
- Temelji signala, njih 15 su predati Investitoru (Ranžirna stanica).
- Nema promena u vezi sa stanicom Novi Sad. Završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ) ali vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran. Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje kanalizacije u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici. Sanacija postojećeg oštećenog potisno gravitacionog cevovoda ϕ600 Sanacija je privremeno rešenje do izrade novog cevovoda.

Ispitivanje izmeštenog kanalizacionog cevovoda ϕ600 kamerom

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada drenaže, iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova.

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 3, Pozicija nije spremna za kontrolu je geodetski snimljena.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola poprečne cevi atmosferske kanalizacije između perona 2 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g225 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 3, kolosek 5, km77+211-km77+247, broj najave, NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g226 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

4. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate lifta br 1. i lifta br. 2 na peronu 1 i 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g227 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

5. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 kolosek 4 leva strana od Km 97+256.53-Km 97+286.53, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g029 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

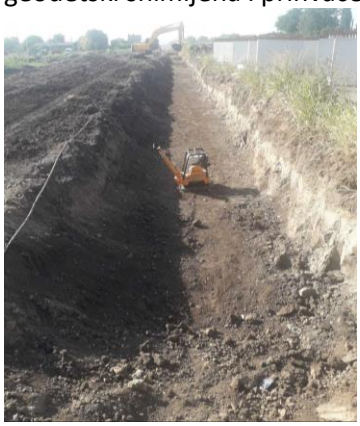
6. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-21 do RO DK 2-24, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd002 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. **Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.**

7. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 3, kolosek 4, km77+211-km77+247, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g228 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 3, kolosek 5, km77+211-km77+247, broj najave, NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g229 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3 – čeoni deo na km 77+247, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g230 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Kisač. Geodetsko snimanje stanja nakon iskopa za zamenu materijala – peronski zid 1 od km 90+223.31 do km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g003 - Pozicija je geodetski snimljena i prihvaćena su merenja odgovornog izvođača geodetskih radova.



11. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 – leva strana od km 97+232.53 do km 97+256.53, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g031 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-24 do RO DK 2-25, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd002-R1 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. **Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.**

13. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-25 do RO DK 2-26, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd003 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. **Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.**

14. Podvožnjak u Partizanskoj ulici. Geodetska kontrola izvedenih šipova S4.1 – S4.16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-079g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Projekat galerije na km 78+377.03. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa broj 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-006 - Probni šip je obeležen prema instrukciji projektanta.

16. Geodetska kontrola podtla od PR 1447 km 112+025 do PR 1480 km 112+850, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Geodetska kontrolna mreža za radove na koloseku (dopis broj HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0329) - Pregled dostavljene tehničke dokumentacije.
18. Projekat galerije na km 78+377.03. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa broj 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-007g - Probni šip je obeležen prema instrukciji projektanta.

19. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla na peronskom zidu 1 od km 90+222.31 do km 90+335.84 i od km 90+364.50 do km 90+439.21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-26 do RO DK 2-28, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd004 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. **Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.**

21. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 – poprečni deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g231 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

22. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+211 do km 77+244.5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g232 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

23. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2 kolosek br. 3 od km 77+030 do km 77+040, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g233 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

24. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+244.5 do km 77+247, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g234 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Geodetska kontrola podtla od km 109+200 do km 109+825, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

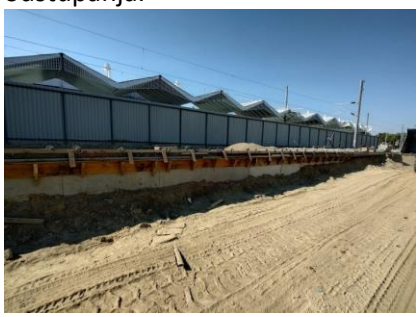
26. Projekat galerije na km 78+377.03. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa broj 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-0010g - Probni šip je obeležen prema instrukciji projektanta.

27. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola kanalizacione mreže, broj najave NSSU-S1.2-D1-HYD-RIA-SUR-009 - Pozicija je geodetski snimljena. Prihvaćena merenja odgovornog izvođača geodetskih radova.

28. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 – poprečni deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g231-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+211 do km 77+244.5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g232-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2 kolosek br. 3 od km 77+030 do km 77+040, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g233-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



31. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate lifta okna K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-014g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mašinskim instalacijama.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipova 14, 11, 12, 10, 8, 9, 7 , 6 stubnog mesta S3
- Završeno je otkrivanje šipova stubnog mesta S4
- Završeno je krajcovanje šipova stubnog mesta S4
- Završen je test integriteta šipova stubnog mesta S4
- Izvršeno je postavljanje oplate za izradu mršavog betona naglavne grede S4
- Izvedena je zaštita cevi atmosferske kanalizacije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Priprema armature i anker sklopa reaktivnih i probnog šipa
- Betoniranje probnog šipa i 2 reaktivna šipa
- Priprema amature reaktivnog šipa 1

PROPUST NA KM 1+937.09

- Pripremni radovi

PROPUST NA KM 83+567.31

- Završeno nasipanje šljunka u sloju debljine 20cm

PROPUST NA KM 111+253,00

- Iskop i ispitivanje podtla
- Dobijene vrednosti nisu u skladu projektom zahtevanim

PROPUST NA KM 111+807,38

- Iskop i ispitivanje podtla
- Dobijene vrednosti nisu u skladu projektom zahtevanim

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi na donjem stroju

Izrada nasipa od km154+000 do km154+400

Izrada nasipa od km154+525 do km154+675

Deponovanje starog tucanika na km154+100

Skidanje starog tucanika na km128+100

Izrada nasipa na km129+900

Obustava radova na km158+000

1.2.2 Radovi na gornjem stroju

Na trasi desnog koloseka Žednik – Naumovićevo (km 164+500 - km 165 +300) započeta je demontaža industrijskog koloseka azotare.

1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.4 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.6 Geodetski radovi

1. Sastanak u Beogradu vezano za uklapanje projekta pruge sa Mađarima
2. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta (RIA-g160) na km 163+414,36 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3. Obrada i analiza dobijenih podataka
4. Redovan sastanak u Subotici, rešavanje aktuelnih problema
5. Pregled projektne dokumentacije

1.2.7 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Betoniranje zidova Z13L-Z13R i Z16L-Z16R.
- Betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije na kampadama P1, P2 i P3

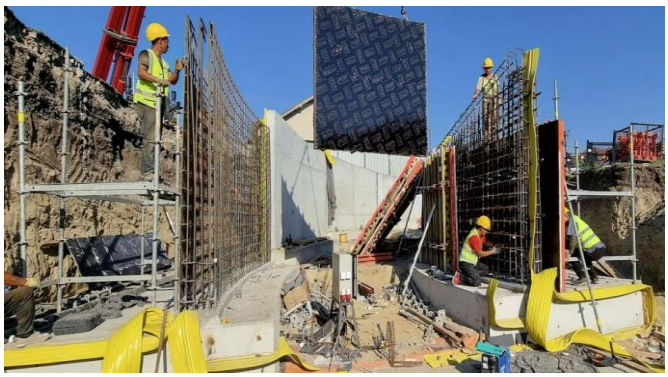
- Prijem armature i oplate za kampade potpornih zidova Z7L, Z7R, Z14R.
- Prijem armature i oplate kampade temelja potpornih zidova Z9L i Z10.

- Nega izbetonirane nearmirane betonske ploče (ploča za zaštitu hidroizolacije).

- Prijem armature i oplate za kampade potpornog zida Z14L.
- Betoniranje kampada potpornih zidova Z7L, Z7R, Z14R, Z14L.
- Betoniranje temelja potpornih zidova Z9L i Z10.

- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada potpornih zidova Z12L i Z12R.
- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada temelja potpronog zida Z9R.

- Prijem armature i izrada oplate potpornog zida Z8L i Z8R



<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Radovi na iskopu. Nabijanje podtla valjkom za kampade kade P2 i P3.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada P2 i P3.
- Nega izbetoniranog podložnog betona ispod kampada P2 i P3. Podložni beton je izbetoniran 03.08.2022.
- Radovi na iskopu za kampadu P1.

Nadvožnjak na km 152+282,46

- Bušenje šipa 3 na stubnom mesta S1.
- Betoniranje šipa S1-3

- Bušenje šipa i betoniranje S1-5
- Pregled armature za šipove. Vraćena su četiri armaturna koša, spirala nije izvedena po projektu, na donjem delu šipa je progušćenje kraće za 40cm, na gornjem delu 60cm.

- Bušenje šipa S2-3
- Betoniranje šipa S2-3
- Prijem armature S2-2
- Bušenje šipa S1-2

- Betoniranje šipa S1-2
- Iskop bušotine za šip S1-4

Nadvožnjak na km 156+453,73

- Priprema armature i oplate za temelje kampada potpornih zidova Z39 (leva i desna strana) i Z41 (leva i desna strana).

- Betoniranje temelja kampada potpornog zida Z41 (levo i desno) i Z39 (levo i desno).

- Betoniranje podložnog betona ispod kampada zidova Z34D, Z35L, Z35D, Z36L, Z36D, Z37L i Z37D
- Prijem armature i oplate temelja potpornih zidova Z40L, Z40D, Z38L i Z38D.
- Betoniranje podložnog betona ispod kampade potpornog zida Z34L.
- Betoniranje podložnog betona ispod kampade potpornog zida Z37L, Z37D, Z36L, Z36D, Z35L, Z35D i Z34D je urađeno 04.08.2022.

Propust na km 163+414,36

- Priprema i prijem armature i oplate gornje ploče propusta.

- Betoniranje gornje ploče propusta.

- Betoniranje sloja za pad od mršavog betona na gornjoj ploči propusta.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi na donjem stroju

Obustava radova na km166+000

Obustava radova - stanica Naumovicevo

1.3.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Subotica-Državna granica [km177+650-km181+602]
Demontaža voznog voda kontaktne mreže.

Stanica Subotica
Završena je demontaža dela voznog voda 5 (od stuba 029 u stanici Subotica teretna do stuba 44, od km 176+139 do km 176+948). Vozni vod 5 je skraćen i zategnut na stubu 029, a ostatak je demontiran do stuba 44.
Završena je demontaža voznog voda 8 (od stuba 36/1 do stuba 63, od km 176+107 do km 176+902) i voznog voda DV (od stuba 41 do stuba 57.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica
Završena je demontaža voznog voda i konzola kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica (od km 184+010 do km 184+673).

Završena je demontaža voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica (od km 183+577 do km 184+100).
Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

1.3.4 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Subotica još nije završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ). Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za signalizaciju I informisati Nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

1.3.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Izvodjač radova još nije uradio šliceve u Lošinjskoj ulici.

1.3.6 Geodetski radovi

1. Provera kote podtla na km 153+800 – 154+000 - RIA odobrena uz korekcije (B) zbog nekoliko pozicija gde kota terena nije bila po projektu.

2. Provera oplate temeljnih ploča potpornih zidova kampada, km 156+453,37 za zidove 39L, 39R, 41L, 41R, kao i provera kote podtla na pozicijama Z37 i Z33 (**NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0152; NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0153**) - Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

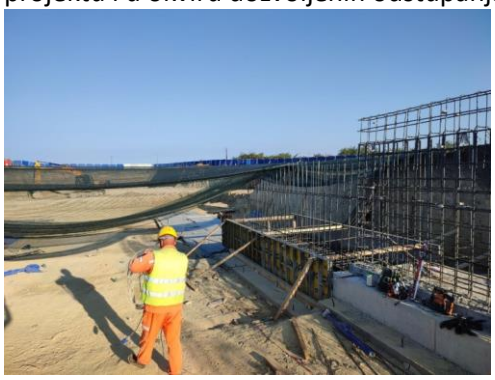
3. Na terenu proverena oplata zidova Z7L, Z7D, Z14L, Z14D, Z9L, Z10. Izvođaču je vraćena RIA zbog pogrešno prijavljene oplate zida 17 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g168; NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0155; NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g157**) - Svi radovi izvedeni po projektu, u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera kote podtla na km 143+729,21, kampade P2 i P3 (**NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g0158**) - Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate zida 12L, 12R, kao I oplate temelja oplate ploče 9R (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0176; NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0175**) - Najavljena je i oplata temelja 38, ali nije bila izvedena. Oplata temelja 40 izvedena po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Geodetska kontrola kote podtla na km 153+500 - km 153+800 (**NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g303**) - Radovi izvedeni sa izvesnim greškama, RIA ocenjena ocenom B, na izvesnim mestima je trebalo produbiti iskop.

7. Geodetsko ispitivanje kote podtla kampada Z31L, Z31R, Z32L, Z32R, kao i kampade 33 (**NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0217; NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0246**) - Radovi na podtlu su izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja



8. Najavljeno je proveravanje oplate zidova 41 i 39, ali oplata nije postavljena uopšte tako da je RIA oborena (Izvođaču je ponovo rečeno da ovakve situacije najavi makar telefonom dan ranije kako ne bismo ponekad džabe izlazili na teren u 7 ujutru) (**NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0219**)
9. Geodetska provera kote prvog zamenskog sloja podtla kampada U35-U40 (**NSSU-S2-D3-STR-UP11-RIA-g0241**) - Radovi izvedeni u okviru dozvoljenih odstupanja

10. Provera oplate zida 8 sa leve i desne strane (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-0253**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

1.3.7 Radovi na termotehničkim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite i isti treba Izvođač da dostavi Nadzoru na pregled i odobrenje;
- Potebno je da se uradi Projekat saobraćajne signalizacije jer radovi uskoro počinju u zoni gradskih naselja;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250;
- Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva, ali Izveštaji o ispitivanju još nisu dostavljeni.
- U Lošinjskoj ulici, u blizini Javnih Skladišta, dolazi do ukrštanja novoprojektovanog kanalizacionog kolektora prema projektu PZI 3/4.3 i gasovoda prema projektu E-20/22-PZI. Projektanti su usaglasili i sinhronizovali ukrštanja gasovoda i kolektora.
- U okviru radova u Bajnatskoj ulici, na stacionaži km 174+515, obeležen je postojeći gasovod Ø400 i skrenuta je pažnja Izvođaču da posebnu pažnju posveti gasovodu u fazi izvođenja radova.

1.3.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola. Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.
Glavni izvođač radova primenjuje sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Podizvođači glavnog izvođača radova takođe primenjuju kolektivne mere. Tokom redovnih obilazaka u par navrata je konstatovano da radnici ne koriste lična zaštitna sredstva (zaštitna obuća i zaštitni šlemovi). Izrečene su usmene opomene nakon čega su podizvođači u najkraćem roku postupili po izrečenim merama. Zone gradilišta u većini naseljenih mesta su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica a u manjoj meri samo označene upozoravajućom trakom.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Zbog nepoštovanja mera Bezbednosti i zdravlja na radu Glavnog izvođača radova (radovi na visini bez ličnih zaštitnih sredstava) privremeno su obustavljeni radovi na izgradnji temelja putničkog prolaza u Sajlovu (km 78+975). Detaljan opis u dnevnom izveštaju od 02.08.2022. Glavni izvođač radova je trenutno u fazi nabavke opreme za rad na visini i nastaviće radove po dobijanju iste.
U naseljenim mestima Subotica i Bačka Topola je obezbeđen pristup od neovlašćenih lica postavljanjem zaštitne ograde. Na ostalom delu trase gradilišta su otvorena. Izvođači radova uglavnom poseduju svu neophodnu dokumentaciju koju svakodnevno ažuriraju. Izvođači radova su upoznati sa primedbama na dnevnom nivou i u dogovoru sa njihovim licima za BZNR preduzimaju se mere u cilju njihovog rešavanja.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Na gradilištu stacionaže, KM 172+193 radi izgradnja temelja šipova.

Na gradilištu stacionaže, KM174+515 se radi mašinski iskop zemlje i izvlačenje vode.

Na gradilištu stacionaže, KM170+834 se radi zavarivanje mrežastih konstrukcija za šipove

Na gradilištu stacionaže KM143+729 u Bačkkoj Topoli vrši se iskop zemlje

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
Датум: 08.08.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 787 пројеката
Укупно достављено пројеката: **898 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
УКУПНО:		**1362**	**898**	**435**	**26**
Достављено до 15.02.2022.		**115**	**111**	**0**	**2**
Достављено од 15.02.2022.		**1247**	**787**	**435**	**24**

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**80**	**0**	**0**	**80**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**371**	**386**	**54**	**811**
Укупно прегледано	**451**	**386**	**54**	**891**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**284**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

4. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Uklapanje projekata između srspke i mađarske strane – tehničko rešenje za otklanjanje razlike od 103m	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	01.08.2022.
Koordinacioni sastanak sa Izvođačem – Integracija baza podataka za praćenje hoda vozova – ŽIS i sistema AVIS sa izvorima podataka o kretanju vozova urealnom vremenu	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Roaming-Enetel, Projektant	02.08.2022.
Koordinacioni sastanak – Vođenje građevisnkog dnevnika na deonici NS-SU	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač	05.08.2022.

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

utiber PROJECT BIRO

srpski english

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTURA_1	7	4		3	
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	7	7			
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	8	8			
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_2	1	1			
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	55	34	12	6	3
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	57	5	17	3	32
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_1	40	20	4	14	2
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_2	83	30	11	28	14
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1	6	6			

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

srpski english

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC

- A
  - NSSU-S1-ARC-MAR-004
  - NSSU-S1-ARC-MAR-01
  - NSSU-S1-ARC-MAR-02
  - NSSU-S1-ARC-MAR-03
- C
  - NSSU-S1-ARC-MAR-005
  - NSSU-S1-ARC-MAR-006
  - NSSU-S1-ARC-MAR-007

Grand Total

(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE

- A
  - NSSU-S1-ELW-MAR-001
  - NSSU-S1-ELW-MAR-002
  - NSSU-S1-ELW-MAR-003
  - NSSU-S1-ELW-MAR-004
  - NSSU-S1-ELW-MAR-005
  - NSSU-S1-ELW-MAR-006
  - NSSU-S1-ELW-MAR-007

Grand Total

(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE

- A
  - NSSU-S2-ELW-MAR-0001
  - NSSU-S2-ELW-MAR-0002
  - NSSU-S2-ELW-MAR-0004
  - NSSU-S2-ELW-MAR-0005
  - NSSU-S2-ELW-MAR-0006
  - NSSU-S2-ELW-MAR-0007
  - NSSU-S2-ELW-MAR-0008
  - NSSU-S2-ELW-MAR-0009

(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP

- A
  - NSSU-S2-SST-MAR-0001

(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR

- A
  - NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001
  - NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002
  - NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003
  - NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004
  - NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006
  - NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
  - NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019
  - NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001
  - NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002
  - NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003
  - NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004
  - NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005
  - NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006
  - NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007
  - NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008
  - NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001
  - NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001
  - NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002
  - NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003
  - NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004
  - NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001
  - NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001
  - NSSU-S1-STR-MAR-007
- B
  - NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-005
  - NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-001
  - NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-002
  - NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003
  - NSSU-S1-STR-MAR-001
  - NSSU-S1-STR-MAR-002
  - NSSU-S1-STR-MAR-003
  - NSSU-S1-STR-MAR-004
  - NSSU-S1-STR-MAR-005
  - NSSU-S1-STR-MAR-006
  - NSSU-S1-STR-MAR-012
  - NSSU-S1-STR-MAR-013
- C
  - NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014
  - NSSU-S1-STR-MAR-008
  - NSSU-S1-STR-MAR-009
  - NSSU-S1-STR-MAR-010
  - NSSU-S1-STR-MAR-011
- U TOKU
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014-r1
  - NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-020
  - NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005

Grand Total

(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR

- A
  - NSSU-S2-STR-MAR-0001
  - NSSU-S2-STR-MAR-0002
  - NSSU-S2-STR-MAR-0003
  - NSSU-S2-STR-MAR-0040
- B
  - NSSU-S2-STR-MAR-0004
  - NSSU-S2-STR-MAR-0005
  - NSSU-S2-STR-MAR-0006
  - NSSU-S2-STR-MAR-0007
  - NSSU-S2-STR-MAR-0008
  - NSSU-S2-STR-MAR-0009
  - NSSU-S2-STR-MAR-0010
  - NSSU-S2-STR-MAR-0011
  - NSSU-S2-STR-MAR-0012
  - NSSU-S2-STR-MAR-0013
  - NSSU-S2-STR-MAR-0014
  - NSSU-S2-STR-MAR-0015
  - NSSU-S2-STR-MAR-0016
  - NSSU-S2-STR-MAR-0020
  - NSSU-S2-STR-MAR-0021
  - NSSU-S2-STR-MAR-0022
  - NSSU-S2-STR-MAR-0023
- C
  - NSSU-S2-STR-MAR-0017
  - NSSU-S2-STR-MAR-0018
  - NSSU-S2-STR-MAR-0019
- U TOKU
  - NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046
  - NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047
  - NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041
  - NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042
  - NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043
  - NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044
  - NSSU-S2-STR-MAR-0024
  - NSSU-S2-STR-MAR-0025
  - NSSU-S2-STR-MAR-0026
  - NSSU-S2-STR-MAR-0027
  - NSSU-S2-STR-MAR-0028
  - NSSU-S2-STR-MAR-0029
  - NSSU-S2-STR-MAR-0030
  - NSSU-S2-STR-MAR-0031
  - NSSU-S2-STR-MAR-0032
  - NSSU-S2-STR-MAR-0033
  - NSSU-S2-STR-MAR-0034
  - NSSU-S2-STR-MAR-0035
  - NSSU-S2-STR-MAR-0036
  - NSSU-S2-STR-MAR-0037
  - NSSU-S2-STR-MAR-0038
  - NSSU-S2-STR-MAR-0039
  - NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev
  - NSSU-S2-STR-MAR-010 - c

Grand Total

(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB

- A
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032
  - NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027
  - NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028
  - NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001
  - NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002
  - NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003
  - NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019
- C
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-025
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033-R1
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021
- B
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013
  - NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014
- U TOKU
  - NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1
  - NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034

Grand Total

(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB

- C
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-023-REV1
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-050
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-063
  - NSSU-S2-SUB-MAR-001
  - NSSU-S2-SUB-MAR-004
  - NSSU-S2-SUB-MAR-007
  - NSSU-S2-SUB-MAR-008
  - NSSU-S2-SUB-MAR-009
  - NSSU-S2-SUB-MAR-011
  - NSSU-S2-SUB-MAR-013
  - NSSU-S2-SUB-MAR-014
  - NSSU-S2-SUB-MAR-016
  - NSSU-S2-SUB-MAR-020
  - NSSU-S2-SUB-MAR-022
  - NSSU-S2-SUB-MAR-023
  - NSSU-S2-SUB-MAR-024
  - NSSU-S2-SUB-MAR-025
  - NSSU-S2-SUB-MAR-026
  - NSSU-S2-SUB-MAR-027
  - NSSU-S2-SUB-MAR-028
  - NSSU-S2-SUB-MAR-029
  - NSSU-S2-SUB-MAR-030
  - NSSU-S2-SUB-MAR-031
  - NSSU-S2-SUB-MAR-032
  - NSSU-S2-SUB-MAR-036
  - NSSU-S2-SUB-MAR-045
  - NSSU-SUB-S2-MAR-047
  - NSSU-SUB-S2-MAR-048
- A
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058
  - NSSU-S2-SUB-MAR-002
  - NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
  - NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
  - NSSU-S2-SUB-MAR-003
  - NSSU-S2-SUB-MAR-005
  - NSSU-S2-SUB-MAR-006
  - NSSU-S2-SUB-MAR-010
  - NSSU-S2-SUB-MAR-012
  - NSSU-S2-SUB-MAR-015
  - NSSU-S2-SUB-MAR-021
  - NSSU-S2-SUB-MAR-033
  - NSSU-S2-SUB-MAR-034
  - NSSU-S2-SUB-MAR-037
  - NSSU-S2-SUB-MAR-039
  - NSSU-S2-SUB-MAR-040
  - NSSU-S2-SUB-MAR-041
  - NSSU-S2-SUB-MAR-043
  - NSSU-S2-SUB-MAR-044
  - NSSU-S2-SUB-MAR-046
  - NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
  - NSSU-SUB-S2-MAR-049
- B
  - NSSU-S2-SUB-MAR-017
  - NSSU-S2-SUB-MAR-018
  - NSSU-S2-SUB-MAR-019
  - NSSU-S2-SUB-MAR-020-rev1
  - NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
  - NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0
  - NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1
  - NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1
  - NSSU-S2-SUB-MAR-035
  - NSSU-S2-SUB-MAR-038
  - NSSU-S2-SUB-MAR-042
- U TOKU
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061
  - NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062
  - NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede
  - NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV
  - NSSU-S2-SUB-MAR-029
  - NSSU-S2-SUB-MAR-032_rev1

(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R

- A
  - NSSU-S1-TRS-MAR-001
  - NSSU-S1-TRS-MAR-002
  - NSSU-S1-TRS-MAR-003
  - NSSU-S1-TRS-MAR-004
  - NSSU-S1-TRS-MAR-005
  - NSSU-S1-TRS-MAR-006